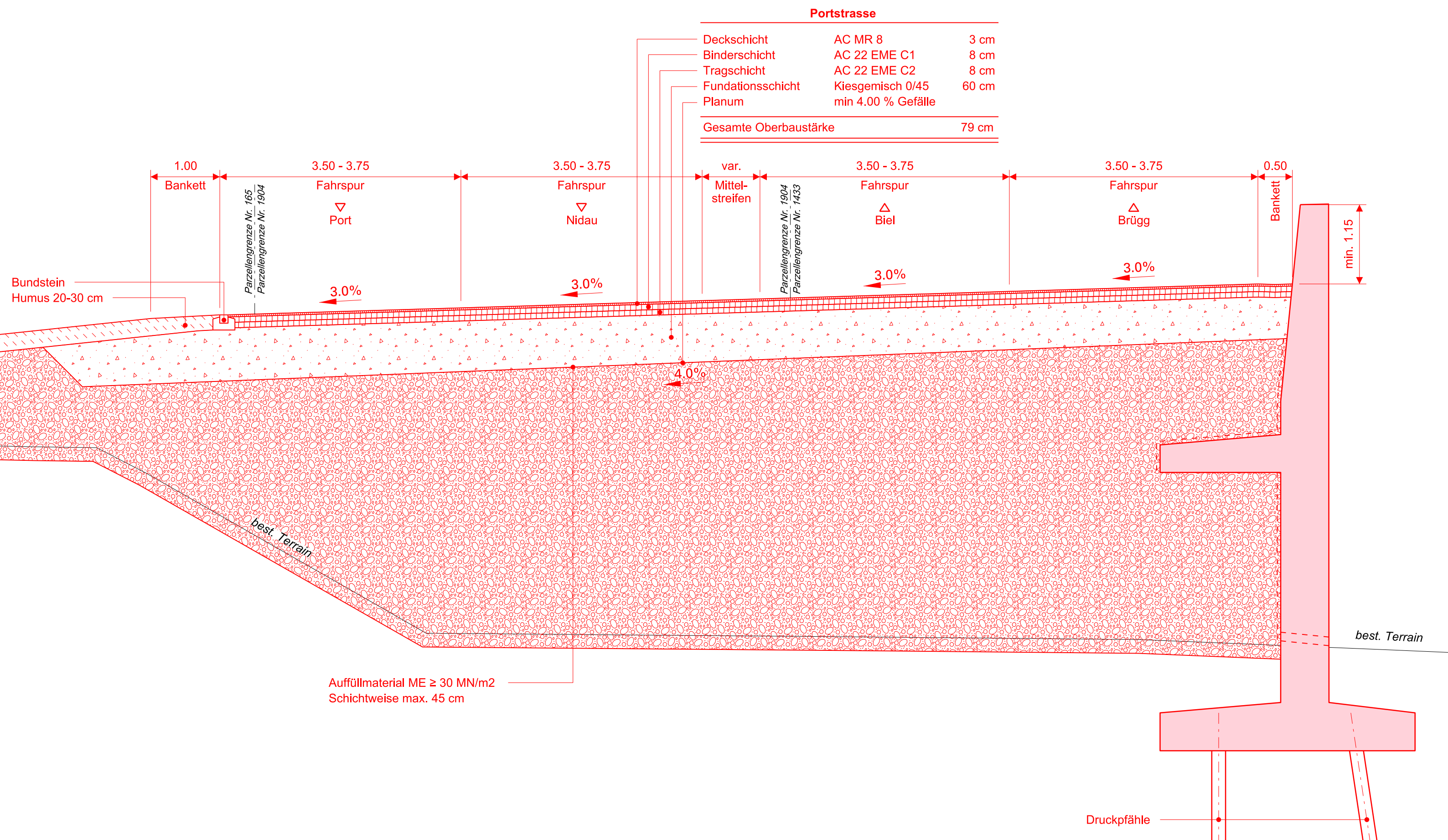


Normalprofil Portstrasse 1:50

Stat. 2+050.000



SCHWEIZ. NATIONALSTRASSEN		ROUTES NATIONALES SUISSES	
 N5		Dokument Nr d-3.08	
		Document No	
NAT. STR. 2.KL. RN 2e CL.			
Abschnitt: Section:	Teilstrecke: Tronçon:	GP km	AP km
YVERDON-LES-BAINS	HALBANSCHLUSS RUSEL DEMI-JONCTION RUSEL	64.000	165.730
	HALBANSCHLUSS BIEL WEST DEMI-JONCTION BIENNE OUEST		
	VERZWEIGUNG BRÜGGMOOS ECHANGEUR MARAIS DE BRÜGG	69.024	170.740
			Bereinigte km: km rectifiés
			Kanton: Canton:
			BE
			FS Nr.: No-SNF
			02 05 4 01
			Position: Position:
			513

WESTUMFAHRUNG BIEL
CONTOURNEMENT OUEST DE BIENNE
AUSFÜHRUNGSPROJEKT / PROJET DÉFINITIF

Abschnitt Zubringer rechtes Bielerseeufer / Tronçon raccordement rive droite du lac de Biene

Normalprofil
 Profil type
 Portstrasse
 1 : 50

NSV Art. 12 Abs. 1 SR 725.11

TIEFBAUAMT DES KANTONS BERN OFFICE DES PONTS ET CHAUSSÉES DU CANTON DE BERNE	Freigabe Projektverfasser Validation auteur du projet Datum/Date: 15.02.2017 Name/Nom: Franz Meyer	Freigabe Tiefbauamt des Kantons Bern Validation Office des ponts et chaussées du canton de Berne Datum/Date: 15.02.2017 Name/Nom: Bruno Krähenbühl
Projektverfasser: Auteur du projet: Projektingenieur PortBrugg	Gezeichnet Dessiné Datum/Date: 15.02.2017 Name/Nom: Alain Schmid	Geprüft Vérifié Datum/Date: 15.02.2017 Name/Nom: Franz Meyer
INGPHI SA Rue Centrale 9bis · 1003 Lausanne Tel. +41 21 310 77 88 · www.ingphi.ch Weber & Brönnimann AG Munzingerstrasse 15 · 3007 Bern Tel. +41 31 370 92 11 · www.webroe.ch Nunatak Architectes Sàrl Rue des Follatères 15 · 1926 Fully Tel. +41 27 746 13 37 · www.nunatak.ch	Rev Rév	Bemerkungen Remarques
	-	Erstausgabe / Première version
	A	Planaufgabe / Mise à l'enquête
	B	-
	C	-
	D	-
Plan Nr. Projektverfasser: Plan No Auteur du projet:	5301-007-np_Portstrasse_PortBruegg_50	Plan Nr. Plan No:
		Z_d-3.08-N05Pt-AP-0427-np
		Format / format 30 x 84

CAD-File: M:\8_projekte\5301\vp\14\plänen\5301-008-np_Portstrasse_PortBruegg_50_Z_d-3.08-N05Pt-AP-0427-np.dgn
 Date: 15.02.2017 11:33
 User: gsc
 ©copyright SIA das vorliegende Dokument ist urheberrechtlich geschützt